Message ID: **13**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	23/Mar/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	CSL Metis # 33
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	8	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	6	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0

Trail: 3/23/2021 2:58:56 PM by Victor Moran // 3/23/2021 5:56:47 PM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- Neermis (Milton Cabanillas) relacionado a carbones regados en escaleras y pasillos de conveyor de carbon.
_____________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de ceniza fly ash U1 y U2.
- Limpieza de piso del crusher house.
-
_____________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Victorio Acosta.
- Pablo Muñoz.
- Víctor Moran.
_____________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio:                 Final:                Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                  U1-A :                A norte:
 U1-B :                  U1-B :                B sur:
 U1-C :                  U1-C :
 U1-D :                  U1-D :

 U2-A :                  U2-A :
 U2-B :                  U2-B :
 U2-C :                  U2-C :
 U2-D :                  U2-D :
_____________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reporte de puntos calientes, no brasas ni fuego.
_____________________________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon: B
Grupo Crusher Train:    B                     Grupo Reclaimer Train: B

_____________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- sensor de velocidad de TC06: 15:32 horas se produce alarma y para la banda (se esta corriendo la banda en el silo D de la unidad 1 a 200 T/h)
_____________________________________________________________________
Notas
- 14:00 horas Instrumentación (Pablo Rojas) solicita prueba en arranque de TC06 para ver lo del sensor de velocidad.
  primeramente sin carga , luego 14:40 con carga sobre la banda. Para mantener carbon sobre las bandas se procede a arranque de Tc04B y Tc03B , RE01B, de
  17:30 Pablo Rojas solicita parada de Tc06 para cambiar tarjeta.
- prueba de arranque en TC02, para verificación de des alineamiento y monitoreo de banda e equipos.
- TR02 A y B: eléctricos solicitaron permisos para realizar orden de trabajos relacionadas a mantenimientos.
- TC03A y TC04A: servicios y suministros solicitan permiso de trabajo para de mantenimiento de los gabinetes (4) y equipos relacionados al sistema contra
- Reclamador B: equipo de soldadura verifica el área (chute) relacionada a la orden de trabajo a reparar (parte quebrada) del riel por donde pasa la cade
- 771CV9002: intrumentacion informa que se cambio de manera provisional los cordones de seguridad por cables
- se envia EPP de seguridad  a planta de cal
- 17:00 - reunión sindical.

_____________________________________________________________________
```

Página inicio